

MODELO 250, "24 HORAS"

Los pequeños inconvenientes de la misma transcurrida en la ciudad de tal índole. No obstante, para solucionar el problema, se ha previsto un dispositivo de defensa

El inconveniente se manifiesta por apretado incorrecto del eje de la ballesta de la ballesta delantera, que provoca el mal funcionamiento del mecanismo, procedase de la forma siguiente:

### INSTRUCCIONES A CONCESIONARIOS

1. Desmontar la ballesta de arriba abajo y viceversa; de la forma indicada, para el fin de llevar los brazos de la misma a su posición correcta.  
2. Por último, apretar el tornillo de cerraje de la ballesta.  
3. Los concesionarios prestarán la debida atención a lo presente.

Barcelona, 14 de Mayo de 1956.

MODELO 250, "24 HORAS"

En el modelo 250 "24 Horas" se han presentado dos pequeños inconvenientes, uno de los cuales consiste en el autofrenado de la rueda trasera en el caso de ir dos personas sobre el vehículo. La causa de tal inconveniente es debida a la poca longitud del cable y funda de freno. Hemos modificado dicho conjunto y, para que puedan solucionar el problema, les enviamos, con esta misma fecha, tantos cables como motocicletas entregadas, con el ruego de que los sustituyan y nos devuelvan los defectuosos.

El otro inconveniente se manifiesta por apretado incorrecto del eje de la rueda en la horquilla delantera, que provoca el mal funcionamiento de ésta. Para corregirlo, procédase de la forma siguiente:

- 1º - Aflojar el tornillo de cerraje de la horquilla.
- 2º - Presionar la horquilla de arriba abajo y viceversa, de forma brusca, con el fin de llevar los brazos de la misma a su posición correcta.
- 3º - Por último, apretar el tornillo de cerraje de la horquilla.

Confiamos prestarán la debida atención a la presente.

Barcelona, 14 de marzo de 1966.