

MOTOTRANS

CIRCULAR Nº 2

DATOS DE INTERES AL EFECTUAR LAS VENTAS

DATOS DE INTERES AL EFECTUAR LAS VENTAS

El Concesionario debe saber y propagar que ...

PRESTIGIO

.... DUCATI fué la primera Fábrica del mundo que, ya en el año 1948, construyó en gran serie un motor de 48 c.c., 4 tiempos, (CUCCILOLO) llegando a producir 500.000 motores (más del total de vehículos de 2 ruedas que circulan hoy en España).

.... DUCATI desde su fundación sólo ha fabricado motores de 4 tiempos.

.... DUCATI es la única Fábrica del mundo que produce en gran serie motocicletas de pequeña cilindrada con distribución en cabeza (MONOARBOL), cuyos motores las otras Fábricas los construyen especiales para competiciones.

.... DUCATI ha sido la primera Fábrica del mundo que ha realizado el motor de moto desmodrómico para competiciones, solución que ha permitido obtener una potencia jamás igualada (168 CV por litro). Esta realización ha proporcionado gran fama a la Marca en todo el mundo porque se trata, realmente, de soluciones y rendimientos excepcionales que sólo pueden lograr industrias de gran prestigio.

.... DUCATI fué en Italia la primera Fábrica que, para la mecanización de sus motores, instaló una sección "TRANSFER", único sistema que permite fabricar grandes series con la máxima precisión.

.... DUCATI, para su Fábrica de España, ha montado una sección similar que sitúa a MOTOTRANS como la primera y única en España que posee dichas máquinas, con las cuales se obtiene la máxima calidad al menor precio.

.... DUCATI tiene fama en todo el mundo por la precisión que emplea en la fabricación de sus productos, y en Italia la DUCATI constituye una especie de escuela donde se forman técnicos de todas las especialidades metalúrgicas que luego son solicitadísimos por otras Empresas. El equipo de técnicos dirigentes de DUCATI se desplazan periódicamente a su Fábrica de Barcelona para enseñar a los Técnicos españoles los procedimientos y sistemas de trabajo empleados en Italia.

.... DUCATI es asociada de la Firma española MOTOTRANS y no simplemente licenciataria de su Marca.

PRESTIGIO DEPORTIVO

.... DUCATI posee 46 "records" mundiales de los cuales son los más destacados:

Moto de 100 c.c.	100 km.	promedio	164 km. p. hora
" " 100 c.c.	500 km.	"	158 km. p. hora
" " 100 c.c.	1.000 km.	"	155 km. p. hora

Estos tres "records", establecidos en el año 1956, no han sido batidos y son valederos hasta la categoría de 250 c.c.

.... DUCATI es la única marca de Italia que, con máquinas de 100 y 125 c.c., ha conseguido la victoria absoluta en el "Motogiro" (Vuelta a Italia en 8 etapas = 2.581 kms.) batiendo a las de cilindrada superior, tales como, Morini 175, Mondial 175, M.V. 175, etc., etc., con promedios generales de:

100 c.c.	2.581 km.	promedio	98.184 km. p. h.
125 c.c.	2.581 km.	"	99.792 km. p. h.

Promedios máximos en una etapa de 227 km.:

100 c.c.	promedio	114.385 km. p. h.
125 c.c.	"	120.519 km. p. h.

Estos resultados, que a simple vista son ya extraordinarios, conociendo el trazado de las carreteras y las condiciones atmosféricas reinantes durante algunas etapas de montaña, parecen realmente increíbles.

En esta ocasión DUCATI no sólo obtuvo la victoria absoluta, sino que, de los 10 primeros puestos de la clasificación general, 9 correspondieron a la Marca, con una Morini 175 intercalada en el 3er. puesto.

.... DUCATI obtuvo sendos triunfos en las dos últimas ediciones de la MILANO-TARANTO (1.290 km. La carrera más larga del mundo). Esta distancia se recorrió en una sola etapa y con un solo piloto.

Promedios obtenidos:

100 c.c.	promedio	99.744 km. p. h.
125 c.c.	"	103.176 km. p. h.

Estos brillantes éxitos de DUCATI motivaron extensísimos comentarios de toda la prensa deportiva y técnica mundial. Traducimos a continuación el párrafo final que sirvió de broche a un artículo escrito por el autorizado crítico deportivo Arturo Coerezza en la Revista italiana "Motociclismo" nº 17, año 12. Dice así:

"El secreto de los clamorosos triunfos de la DUCATI, está en la felicísima simplicidad de sus motores con distribución monoárbol de tipo clásico: Eje vertical con piñones cónicos. Un sistema de origen antiguo sin nada futurista, pero realizado con mano maestra con la más exacta valoración de los requisitos necesarios en este género de motos; feliz el proyecto, virtuosa la realización, escrupulosa al máximo la construcción, las DUCATI respiran perfección constructiva y funcional sorprendente; un auténtico fenómeno que, si podría desconcertar a los críticos teóricos, es en efecto una realidad que exalta y hace honor al genial proyectista Ingeniero Fabio Taglioni y que muestra al mundo la potencialidad y facilidad creativa de DUCATI MECCANICA que el Dr. G. Montano dirige con mano segura y mente iluminada". Arturo Coerezza.

.... DUCATI es la única marca de España que ha obtenido, en dos años consecutivos, la victoria absoluta en las XXIV HORAS DE BARCELONA, con máquinas de 125 c.c., estableciendo un "record" en la distancia recorrida y promedio alcanzado que no han podido ser superados ni por una máquina de 500 c.c., que fué la triunfadora de 1959.

Distancia recorrida por una DUCATI 125 c.c. 2.228'960 Prom. 92.873 km. p.h.

También en el año 1959 DUCATI, después de 23 horas y cuarto de ir destacada en cabeza, se aprestaba a renovar sus pasados triunfos, pero una inoportuna y banal avería se lo impidió. Dicha avería consistió en el roce de un tornillo que se aflojó, con el volante alternador, sin que los mecánicos pudieran determinar en aquellos momentos de nerviosismo. Triunfó otra motocicleta de 500 c.c. que iba muy retrasada.

.... DUCATI participa con mucho interés en las carreras de velocidad, pero de gran duración, donde los motores puedan trabajar en las condiciones más forzadas y comprometedoras, que le sirven para la experimentación de los modelos que vende al público. No obstante, ha tomado parte, también, en muchas carreras de velocidad en circuito. En esta especialidad, aún disponiendo de las mejores máquinas que existen en el mundo, le ha faltado el concurso de buenos pilotos. De todas formas ha conseguido innumerables éxitos internacionales, ta-

les como Campeona de Italia 1958, Sub-campeona del Mundo 1958, Campeona de Inglaterra 1959, permitiéndose el lujo de, tras batir a todos los ases y Marcas, clasificar los 5 primeros puestos en el gran Premio de las Naciones, celebrado en Monza en 1958, "performance" jamás igualada por otra marca.

CARACTERISTICAS ESENCIALES DUCATI 125 S.

.... DUCATI es la única moto de España con distribución en la culata (monoárbol), sistema que es el más caro de construir, pero que proporciona unos rendimientos y duración no obtenibles con realizaciones más económicas. Las ventajas son múltiples y fáciles de comprobar, pero destacaremos solamente algunas: Rendimiento mayor, por no existir otros movimientos alternativos que el del cigüeñal (en los otros motores de 4 tiempos hay las varillas y todos sus órganos). Efectividad absoluta de los reglajes y facilidad para efectuarlos. Menos sensible al peligro de "pasar de vueltas" el motor. Accesibilidad completa a todos los órganos de mayor funcionamiento y por lo tanto más expuestos a desgastes, ya que toda la distribución está en la culata y para cualquier avería que se produzca en la misma, no hay necesidad de desmontar todo el cárter, como ocurre en los motores de 4 tiempos a varillas y balancines.

.... El motor de la DUCATI 125 S está super-dimensionado y todas sus piezas son capaces para resistir el funcionamiento normal de un motor de 250 c.c.

.... El acabado de la DUCATI 125 S es único en el mundo y la realización española es, sin duda, la mejor de España y muy superior a la mayoría de las motocicletas extranjeras.

.... Aparte del motor, cuyas excelencias son bien conocidas, el conjunto bastidor tiene soluciones inéditas que proporcionan seguridad, manejabilidad y comodidad, siendo al mismo tiempo elegantísimo.

COMERCIAL

.... Las motos DUCATI son las que se venden a precio más elevado en Italia sin que esto signifique que sean caras. El precio corresponde exactamente al valor del vehículo y quien avala esta opinión es el público que las compra en tal cantidad que DUCATI ha llegado a ser, en el año 1959, la segunda Fábrica de Italia en cantidad de motos producidas y vendidas (excluyendo las dos principales Fábricas de Scooters), cuya producción no figura en las estadísticas de motocicletas.

.... El precio que se ha fijado en España corresponde igualmente al valor de la motocicleta y por esto tiene que considerarse "PRECIO JUSTO". Para apoyar este punto de vista tomaremos como referencia los siguientes datos:

1º - Comparando una motocicleta de 125 c.c., 2 tiempos, de las más calificadas, cuyos precios oscilan entre 19.000 y 23.500 Ptas., con una DUCATI de la misma cilindrada, dejando aparte las calidades, se aprecia a simple vista que la diferencia de precio está plenamente justificada.

2º - Para reforzar esta tesis, basta examinar lo siguiente: En Italia una buena moto de 125 c.c., 2 tiempos, cuesta, como promedio, 13.000 Ptas. La DUCATI cuesta 23.500 Ptas.

Existe, por lo tanto, una diferencia de Ptas. 10.500. En España se puede tomar como promedio para una buena moto de 125 c.c., 2 tiempos, el precio de 20.000 Ptas. Efectuando esta comparación vemos que la diferencia es de, solamente 8.750 Ptas., en lugar de las 10.500 Ptas que hay en Italia. Esto queda explicado

do, teniendo en cuenta que las motocicletas han tenido, hasta ahora, en España un precio superior al que en circunstancias normales de mercado, les correspondía.

3º - El precio es "internacional". La moto DUCATI se vende en todo el mundo, pero tomaremos como base tres países importantes y de características diferentes: Estados Unidos, Inglaterra e Italia. En el primer país, la DUCATI 125 S se vende a 499'5 \$, equivalentes a 30.000 Ptas. En Inglaterra a 185 £, igual a 31.000 Ptas., aproximadamente y en Italia, que es el país de origen, donde hay motos de 4 tiempos de 125 c.c. a 16.000 Ptas., se vende a 235.000 Liras, equivalentes a 23.500 Ptas. Como se puede ver el precio de España es inferior al de los dos primeros países y sólo un 22% superior al de Italia, cuyo aumento es debido a la diferencia de costes de las materias primas.

.... La DUCATI, como todos los productos de gran calidad, resulta económica, aunque el precio de compra sea más elevado. Queda demostrado rápidamente este extremo en el consumo y de forma más lenta, pero importantísima, en la duración. Consideraremos las dos ventajas:

1º. Consumo de una moto de 125 c.c., 2 tiempos, para obtener el rendimiento en velocidad de la DUCATI 125 c.c.	5 litros de mezcla por 100 km.
DUCATI 125 S	3 " " gasolina " 100 km.
Importe para recorrer 100 km. Moto 125 c.c., 2 tiempos	= 60 pesetas.
" " " 100 " DUCATI 125 S, 4 tiempos	= 30 "

Suponiendo que en un año se recorran 18.000 kms., cifra muy normal, los costes de consumo para los dos tipos de motocicleta serían:

125 c.c., 2 tiempos	18.000 km. a 60 Ptas./100 km. =	12.300
DUCATI 125 S, 4 tiempos ..	18.000 km. a 30 Ptas./100 km. =	6.400
9 cambios de aceite, a 50 Ptas. cada cambio	=	450
Ahorro anual con una DUCATI 125 S, 4 tiempos	Ptas.	5.950
		=====

En el primer año, con el ahorro en el consumo, queda compensada la diferencia de precio inicial.

2º. Una DUCATI dura muchos años más que cualquier otra motocicleta y el precio, cuando está usada, se mantiene, por este motivo, cerca del precio de nueva. En cambio, es corriente que una moto de 2 tiempos, después de un año de uso, se venda con un 30 o 40% de pérdida.

.... La DUCATI alcanza, como máximo, 110 km. por hora. Hay que menospreciar cualquier pequeña superioridad momentánea de alguna otra marca. Sin duda se tratará de máquinas "trucadas", cuyas modificaciones no hacen otra cosa que mermar la ya exigua duración. También la DUCATI puede prepararse, sin grandes gastos, para que alcance 125 ó 130 km. a la hora, pero esta posibilidad se reserva a los pocos clientes interesados en tomar parte en las competiciones y que acepten los inconvenientes que siempre tiene un motor "trucado", de cualquier marca. En cambio, para los usuarios en general, se les facilita un vehículo que, alcanzando velocidades de 100-110 km. hora, (ya de por sí elevadas), tiene una manejabilidad y comportamiento agradabilísimos con una duración inigualable.

.... En España han nacido muchas Marcas con una vida más o menos efímera. Los motivos de tan fugaz existencia no han sido otros que la falta de calidad, ya sea por errónea concepción de proyecto o por deficiencia de construcción.

.... Durante los últimos años de gran desarrollo motociclístico y de demanda superior a la oferta, todo se ha vendido y poco importaban los precios de venta ni mucho menos la calidad que el público, aún poco preparado, no era capaz de saber apreciar.

.... En estas circunstancias ha habido muchos clientes defraudados por los rendimientos que se propagaban y que nunca correspondían a la realidad, perjudicándoseles lamentablemente porque muchos modelos se han experimentado, y se experimentan aún, a sus expensas.

.... DUCATI ofrece lo que promete, no tiene necesidad de efectuar propagandas espectaculares y los modelos que vende al público son realizaciones de los proyectos creados por el famosísimo Ingeniero FABIO TAGLIONI y construidos por una industria seria y responsable que aspira a poder abastecer el mercado español por mucho años.

.... DUCATI es una Organización de ámbito mundial y los clientes de esta marca, además de poseer productos de excepcional calidad, estarán siempre amparados y atendidos por dicha Organización.

DUCATI es símbolo de perfección.

El nombre DUCATI sólo distingue productos de gran calidad.

La moto DUCATI VALE LO QUE CUESTA. Su precio corresponde a la calidad.